

MEGGA

Multitruck 400

Leichte Nutzfahrzeuge: flexibel, ökonomisch



und ökologisch in der Stadt oder auf dem Land.



DIE KRAFT DES SPITZENREITERS



MEGA Multitruck 400

MEGA Multitruck 400: variable Aufbauten - viele Möglichkeiten!

Der MEGA Multitruck ist ein leichtes Nutzfahrzeug mit unterschiedlichen Aufbaumöglichkeiten. Ausgestattet mit einer geräumigen Kabine für zwei Personen, einem Laderaum von bis zu 3 m³, viel zusätzlichem Stauraum und einer sehr niedrigen Ladekante, bietet Ihnen dieses Fahrzeug viele Möglichkeiten!

Eine bemerkenswerte Funktionalität:

Das Nutzfahrzeug, das Courage hat...

- Bis zu 3 m³ Ladevolumen
- 2,4 m² Ladefläche
- 1 m³ Stauraum unter der Ladefläche
- Mehr als 50 Liter Stauraum in der Kabine

...einen beispielhaften Zugang...

- Schwelle der Ladefläche sehr gering: nur 38 cm!
- Höhe der Türöffnung des Kastenwagens: 1,34m

...und endlose Parkmöglichkeiten!

- Optimale Kompaktheit: max. 3,33m Länge
- Maximale Höhe: 1,85 m



Eine wirtschaftliche, umweltfreundliche und nachhaltige Lösung:

Eine wirtschaftlicher und leistungsstarker Dieselmotor...

- Sehr geringer Verbrauch von 3,5 Liter pro 100 km
- Reduzierter Wartungsaufwand und Unterhalt (wenig Elektronik)

... zuverlässig und langlebig ...

- Von Kubota entwickelt, seit über 25 Jahren bewährt und für seine Zuverlässigkeit bekannt
- Sehr widerstandsfähig gegen Korrosion (Aluminiumrahmen, ohne Schweißen montiert, Karosserie in durchgefärbten ABS mit Formgedächtnis und Polyester-Fiberglas-Rumpf)

...und umweltfreundlich!

- Nur 77,9 g CO₂ pro km: Ein absoluter Rekord in seiner Klasse! (-37% CO₂ im Vergleich zum Ziel des Europäischen Parlaments von durchschnittlich 125 g ab 2015)
- Fahrzeug nahezu zu 100% recycelbar



Dieselmotoren Kubota



Rahmen in Aluminium



3,5 Liter pro 100 km

77,9 g CO₂ pro km

Ein absoluter MEGA Rekord

Ein Fahrkomfort, der den ganz Großen Respekt gebietet:

Ein leichter Zugang...

- Kein Radkasten beim Einsteigen
- Ebener und rutschfester Fußboden

...eine geräumige Kabine...

- Schulterbreite: 1,27m - ein Rekord seiner Klasse
- Verstellbare Komfortsitze
- Schalthebel im Armaturenbrett

... für eine reibungslose Fahrt!

- Serienmäßige Getriebeautomatik
- Instrumenanzeige wie im herkömmlichen PKW
- Leistungsfähige Heizung mit Gebläse



Mit "Mopedführerschein":

Leichtkraftfahrzeuge dürfen in Deutschland mit dem Führerschein der Klassen S und T bereits ab 16 Jahren oder mit Klasse B ab 17 Jahren ohne Begleitperson gefahren werden. Besitzer der Klassen 5, 4, 1, M, T und A, welche vor dem 1.1.89 erteilt wurden, erhalten auf Antrag die Klasse S ausgestellt. Leichtkraftfahrzeuge sind zulassungs- und steuerfrei.

Multitruck Van



MULTITRUCK VAN - DER PRAKTISCHE TRANSPORTER!

Mit 3 m³ Fassungsvermögen ist der MEGA Van der ideale Partner für Ihre Reise in städtischen oder ländlichen Gebieten und der umweltfreundliche Kubota-Motor die wirtschaftliche Wahl in Bezug auf die anfänglichen Investitions- und Betriebskosten. Der Multitruck Van hat neben einer geräumigen Kabine, eine sehr niedrige Ladehöhe (ca. 38 cm) zum erleichterten Be- und Entladen. Die Hecktüren sind mit dem Zündschlüssel verschließbar. In der Bedienung ist der MEGA Van handlich und wehr wendig - So kommen Sie in schmalen Gassen gut voran und können in kleinste Parklücken einparken.

DER MEGA VAN : 3 M³ FASSUNGSVERMÖGEN UND NUR 38 CM LADEHÖHE!

Abmessungen (mm)	
Radstand	2325
Gesamtlänge	3328
Gesamtbreite (ohne Spiegel)	1490
Gesamthöhe	1830*
Nutzbare Länge des Laderaums	1505
Innenbreite minimal	900
Innenbreite maximal	1415
Innenhöhe	1468
Innenvolumen (m ³)	3
Höhe von Boden zu Ladekante	380*
Größte Breite offener Hecktüren	1000
Breite untere Öffnung Hecktüren	970
Höhe offener Hecktüren	1345
Bodenfreiheit vorne	155*
Bodenfreiheit hinten	200*
Spur vorne	1299
Spur hinten	1273
Überhang hinten	560

* Fahrzeug leer + - 20 mm





Multitruck Pritsche



MULTIRUCK PRITSCH - DER CLEVERE TRANSPORTER!

Der MEGA Pritsche passt sich den anspruchsvollsten Anwendungen an. Der geräumige Innenraum bietet bequem und sicher Platz für zwei Personen. Die abschließbare Aufbewahrungsbox unter der Ladefläche mit einer Kapazität von 1 m³ ist ein wertvoller zusätzlicher Stauraum für Ausrüstung oder persönliche Gegenstände.

Der Pritschenwagen bietet hier eine Ladefläche mit einer maximal ausgenutzten Kapazität. Darüber hinaus ermöglichen die klappbaren Bordwände aus Aluminium komfortabel den Transport von großen Objekten. Viele optionale Zusatzausstattungen bereichern die Vielseitigkeit des MEGA Pritsche, wie beispielsweise eine Rückwand oder der Bausatz „Plane mit Spiegel“.

DER MEGA PRITSCH : AUFBEWAHRUNGSBOX UNTER DER PRITSCH MIT EINER KAPAZITÄT VON 1 M³ !

Abmessungen (mm)	
Radstand	2325
Gesamtlänge	3331
Gesamtbreite (ohne Spiegel)	1545
Gesamthöhe	1800*
Nutzbare Länge Ladefläche	1630
Nutzbare Breite Ladefläche	1488
Minimale Breite Kofferraum unter Ladefläche	900
Höhe der Bordwände	290
Höhe der Ladekante	760*
Höhe Aufbewahrungsbox	380*
Bodenfreiheit vorne	155*
Bodenfreiheit hinten	200*
Spur vorne	1299
Spur hinten	1273
Überhang hinten	563

* Fahrzeug leer + - 20 mm



Multitruck Pick Up



MULTIRUCK PICK-UP, DER TRANSPORTER NACH MASS.

Frontantrieb, Aluminium-Fahrgestell... Der MEGA Multitruck liefert Ihnen die besten Voraussetzungen um das Fahrzeug nach Ihren Bedürfnissen und Ansprüchen anzupassen. Das Fahrzeug bietet zur Senkung der Ladekante auf 38 cm eine Heckklappe zum bequemen Be- und Entladen. In der Pick Up Version können bis zu 3 m³ zugeladen werden.

DER MEGA PICK UP : GIBT IHRER FANTASIE FREIEN LAUF!

Abmessungen (mm)	
Radstand	2325
Gesamtlänge	3288
Gesamtbreite (ohne Spiegel)	1487
Gesamthöhe	1800*
Innenlänge Ladefläche	1520
Minimale Breite Ladefläche	900
Maximale Breite Ladefläche	1377
Innenhöhe Laderaum	360
Höhe der Ladekante	380*
Bodenfreiheit vorne	155*
Bodenfreiheit hinten	200*
Spur vorne	1299
Spur hinten	1273
Überhang hinten	520

* Fahrzeug leer + - 20 mm





MEGA Multitruck 400



Multitruck Van



Multitruck Pritsche



Multitruck Pick Up

Technische Daten:

Mega Multitruck 400 Verbrennungsmotor		Van	Pritsche	Pick Up
Technische Daten				
Motor	Kubota	●	○	●
Kraftstoff	Diesel	●	○	●
Anordnung	vorne quer	●	○	●
Hubraum (cm³)	400	●	○	●
Maximale Leistung (kW CEE)	4 bei 3200 U/min	●	○	●
Drehmoment (Nm)	14 bei 2400 U/min	●	○	●
Max. Drehzahl bei Belastung (U/min)	3200	●	○	●
Versorgung	indirekte Einspritzung, Schnellvorglühung	●	○	●
Lichtmaschine	500 W	●	○	●
Batterie	12 V 40 Ah	●	○	●
Getriebe	Automatik mit Variator	●	○	●
Antrieb	Front, Gleichlaufwellen	●	○	●
Bremsen	Zweikreisbremsanlage mit automatischer Nachstellung und Verschleissanzeige der Bremsbeläge, Feststellbremse mechanisch an Hinterachse vorne: Scheiben, Durchmesser 210 mm hinten: Trommeln, Durchmesser 160 mm	●	○	●
Radaufhängung	Einzelradaufhängung, hydraulische Stoßdämpfer mit Doppeleffekt, Spiralfedern, Vorne: System Mc Pherson Leichtmetall-Dreieckslenker Hinten: Leichtmetallträger	●	○	●
Bereifung	145/70R13	●	○	●
Tankinhalt	24 L	●	○	●
Leistungen				
Max. Geschwindigkeit (km/h)	45	●	○	●
Reichweite (km)*	ca. 650	●	○	●
Verbrauch (L/100 km)	ca. 3,5	●	○	●

* Abhängig von Fahrweise und Witterungsbedingungen

Gewichte (kg)	Van	Pritsche	Pick Up
Leichtkraftfahrzeug	Leicht (L6e)	Leicht (L6e)	Leicht (L6e)
Gewicht im fahrbereiten Zustand	465	460	410
Nutzlast	190	195	245
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	655	655	655
Maximal zulässige Last auf der Vorderachse	390	390	390
Maximal zulässige Last auf der Hinterachse	450	450	450

4 Farben zur Auswahl:



Serienausstattung	Van	Pritsche	Pick Up
Lenkradschloss	●	○	●
3-Gang-Scheibenwischer, elektr. Scheibenwischanlage	●	○	●
Digitale Instrumententafel Anzeige	●	○	●
Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei plötzlichen Abbremsen	●	○	●
Automatiksicherheitsgurte	●	○	●
Rückspiegel	●	○	●
Außenspiegel links und rechts	●	○	●
Getönte Scheiben	●	○	●
Heizung, Gebläse mit 3 Geschwindigkeitsstufen	●	○	●
Motorschalldämmung	●	○	●
Warnsummer für «Licht-an»	●	○	●
Einschalten der Innenraumbeleuchtung bei Türöffnung	●	○	●
Aschenbecher und Zigarettenanzünder	●	○	●
Handschuhfach, zentrales Ablagefach für Flaschen, Türfach und Stauraum unter Sitz	●	○	●
Radiovorbereitung	●	○	●
Sonnenblende	●	○	●
Abschließbarer Tankdeckel	●	○	●
Gummimatte	●	○	●
Radkappen	●	○	●
2 abschließbare Hecktüren	●	-	-
Aufbewahrungsbox unter Ladefläche	-	○	-
Heckklappe	-	○	●

Optionales Zubehör



Seitentür (links oder rechts)

Verglaste Hecktüren



Bausatz Plane & Spriegel

Autoradio CD/MP3/RDS



Zwischenboden aus Holz

Befestigungshaken



Schutzbügel rechts u. links

Schutzbügel hinten



Produktionsstätte Aix Les Bains - Hauptsitz

MEGA

DIE KRAFT DES SPITZENREITERS

Das Unternehmen AIXAM-MEGA wurde 1983 gegründet und siedelte sich in der Region Rhone-Alpes an den beiden Standorten Aix-les-Bains (Savoie) und Chanas (Isère) an.

Durch die über 25jährige Erfahrung und Kompetenz des Unternehmens AIXAM-MEGA ist die Marke MEGA, gegründet 1992, nun in der Lage eine ausgeklügelte Bandbreite von wirtschaftlichen und umweltbewussten Lösungen anzubieten.

Mit unvergleichlicher Erfahrung, fortschrittlicher Technik und modernsten Design ... MEGA beeindruckt und behauptet seine Position als Marktführer in der Kategorie der leichten Nutzfahrzeuge (zugelassen nach der europäischen Richtlinie 2002/24/EG).



EIN TEAM DAS GEWINNT!

- Seit Beginn hat sich MEGA immer am Wettbewerb beteiligt.
- **2. Platz bei der Rallye Dakar 2000 in der Gesamt-Rangliste (erste Teilnahme)**
 - **Spanien - China: 18 000 km im Jahr 2009.**
- Das Know-how aus dem Wettbewerb bürgt für die Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge.



MEGA bedeutet auch:

- Ein Netzwerk von über 600 Profis
- Ständiger Bestand an Ersatzteilen
- Beratungen zum Verkauf
- Finanzierungslösungen
- **2 JAHRE GARANTIE AUF TEILE UND ARBEITSZEIT**

Ihr AIXAM-MEGA Partner:

Patrick Thüring
 Heilbronner Str. 48
 74906 Bad Rappenau
 +49 7066 7059465
 Info@leicht-mobile.com



www.leicht-mobile.com

